

ECONOMIA

Exportação de café do Brasil cai em 2025, mas bate recorde em receita

Bruno Bocchini
Agência Brasil

O Brasil vendeu ao exterior, em 2025, 40,04 milhões de sacas de 60 quilos (kg) de café, uma queda de 20,8% em relação a 2024. No entanto, a receita da exportação do produto no ano passado bateu recorde: US\$ 15,586 bilhões, um aumento de 24,1% na comparação com o ano anterior. Os dados, divulgados nesta segunda-feira (19), são do Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé).

A receita das vendas ao exterior registrada em 2025 é a maior desde 1990, quando a Cecafé iniciou o levantamento. As exportações brasileiras tiveram como destino 121 países.

De acordo com o presidente do Cecafé, Márcio Ferreira, o recorde é resultado do aumento do valor do produto em 2025 e de investimentos do setor em qualidade.

“Tivemos médias mensais de preço maiores em 2025 e nossos cafeicultores, bem organizados, mantêm seus investimentos em tecnologia, inovação e qualidade, o que

eleva o patamar dos cafés do Brasil e, consequentemente, o seu valor. Não à toa, somos a única origem do mundo que consegue exportar para mais de 120 países, respondendo por mais de um terço do market share global”, disse.

Tarifaço

De acordo com Ferreira, a diminuição no número de sacas exportadas já era aguardada em 2025 em razão do clima e dos embarques recordes registrados um ano antes, o que reduziu os estoques. “Exportamos um volume histórico em 2024, reduzindo o montante de café armazenado no país, e a safra do ano passado foi impactada pelo clima, combinação que culminou na limitação da disponibilidade do produto”, explicou.

Também influenciaram o resultado, segundo ele, as tarifas de 50% impostas pelos Estados Unidos sobre o produto brasileiro.

“Nos quase quatro meses de vigência do tarifaço sobre todos os tipos de café do Brasil, entre o começo de agosto e o fim



MARCELLO CASAL JR/AGÊNCIA BRASIL

de novembro – vale lembrar que o solúvel ainda segue taxado –, nossos embarques aos norte-americanos despencaram 55%, majoritariamente afetados por essas taxas”, destacou.

Principais destinos

Com a aquisição de 5,4 milhões de sacas, a Alemanha assumiu a liderança entre os maiores importadores dos cafés do Brasil no ano passado, apesar de o volume implicar queda de 28,8% das vendas ao país, na comparação com

2024. Esse montante representou 13,5% de todos os embarques brasileiros do produto em 2025.

Os Estados Unidos, usualmente líderes dessa classificação, desceram à segunda posição no ano passado, como reflexo do declínio observado no período de vigência do tarifaço. Os estadunidenses importaram 5,3 milhões de sacas em 2025 – 13,4% do total, com queda de 33,9% frente aos 12 meses de 2024.

Tipos de café

Nos 12 meses do ano passado, o café arábica foi a espécie mais exportada pelo Brasil, com 32,3 milhões de sacas vendidas ao exterior. Esse volume equivale a 80,7% do total.

A espécie canéfora (conilon e robusta) vem na sequência, com o embarque de 3,9 milhões de sacas (10% do total), seguida pelo setor de café solúvel, com 3,6 milhões de sacas (9,2%), e pelo segmento de café torrado e torrado e moído, com 58.474 sacas (0,1%).

Novas embarcações da Petrobras triplicarão capacidade de transporte

Agência Brasil

A Petrobras e a subsidiária de logística Transpetro investirão R\$ 2,9 bilhões em cinco navios gaseiros, 18 barcas e 18 empurradores. Com as embarcações, de acordo com a Petrobras, a frota de gaseiros da Transpetro irá subir de seis para 14, triplicando a atual capacidade de transporte de Gás Liquefeito de Petróleo (GLP) e derivados.

O objetivo é, segundo a empresa, reduzir a dependência de fretamentos, proporcionando maior flexibilidade e eficiência às operações logísticas de movimentação de GLP e de outros produtos. Os novos gaseiros serão até 20% mais eficientes no consumo de energia, reduzirão as emissões de gases de efeito estufa em 30% e

poderão operar em portos eletrificados.

Já as barcas e os empurradores marcam, segundo a companhia, a entrada da Transpetro na navegação interior, ou seja, em águas abrigadas ou parcialmente abrigadas, como rios, lagos, canais, baías e lagoas. Com as embarcações, a Transpetro passará a dispor de uma frota própria para abastecimento em polos estratégicos como Belém (PA), Rio de Janeiro (RJ), Santos (SP), Paranaguá (PR) e Rio Grande (RS).

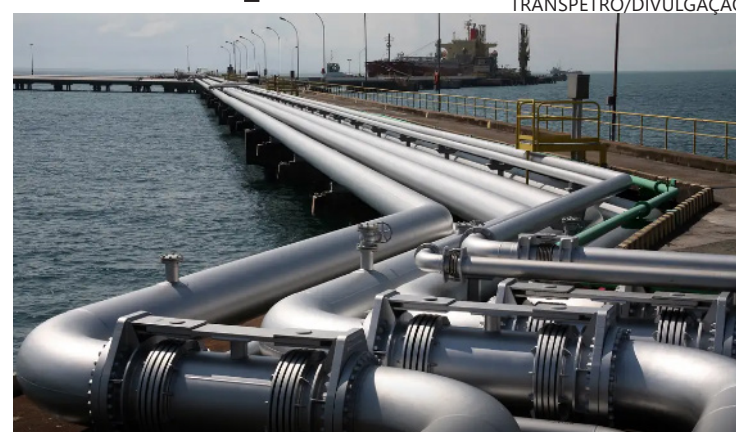
Programa Mar Aberto

As embarcações fazem parte do Programa Mar Aberto, iniciativa voltada à renovação e ampliação da frota do Sistema Petrobras. Os contratos para a construção serão assinados nesta terça-

-feira (20), em cerimônia em Rio Grande (RS), que contará com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

O programa Mar Aberto contará com aportes estimados em US\$ 6 bilhões no período de 2026 a 2030, cerca de R\$ 32 bilhões. A iniciativa prevê a construção de 20 navios de cabotagem, além de 18 barcas e 18 empurradores, bem como a o afretamento de 40 novas embarcações de apoio destinadas à renovação da frota de suporte às atividades de exploração e produção (E&P).

As embarcações cujos contratos serão firmados nesta terça serão operadas pela Transpetro e construídas em estaleiros de três estados. No Rio Grande do Sul, o Estaleiro Rio Grande será responsável pela obra dos gaseiros.



TRANSPETRO/DIVULGAÇÃO


Concessionária Ecovias do Araguaia S.A.
 CNPJ/MF nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090
ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
DATA, HORÁRIO E LOCAL: Em 07 de janeiro de 2026, às 11h00, na sede social da Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. ("Companhia"), na Avenida Juscelino Kubitschek, nº 500, Ed. Gênesis, 5º andar, sala 501, bairro Jundiá, na Cidade de Anápolis, Estado de Goiás, CEP 75.110-390. **PRESEÇA:** Participação da totalidade dos conselheiros efetivos, por meio de videoconferência. **MESA:** Presidente: Marcello Guidotti. Secretário: Fabiano Martins de Medeiros. **ORDEM DO DIA:** Deliberar sobre: (i) a ratificação da celebração do Contrato de Prestação de Serviços IDCT nº 14290 ("Contrato"), firmado com as empresas Russell Bedford GM Auditores Independentes S/S, na qualidade de contratada, e Pavesys Internacional Engenharia Ltda. e Maciel Consultores S/S, na qualidade de intervenientes e anuentes, cujo objeto consiste na contratação de Verificador para auxiliar a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT nas atividades de fiscalização, monitoração e aferição do desempenho da Concessionária; conforme especificado no Contrato e termos de referência anexos. **DELIBERAÇÕES:** Após exame e discussão, nos termos do artigo 13, II (b) do Estatuto Social, o Conselho de Administração, por unanimidade de votos e sem quaisquer ressalvas, ratificou e aprovou: (i) a celebração do Contrato e de seus eventuais aditamentos, desde que não importem em: (a) variação de valor superior a 30% (trinta por cento) em relação ao inicialmente contratado; e (b) alteração do escopo da contratação. Fica a Diretoria e/ou os representantes legais da Companhia autorizados a praticar todos e quaisquer atos necessários à formalização da deliberação acima, bem como a providenciar a publicação da presente ata na forma de extrato. **ENCERRAMENTO:** Nada mais havendo a tratar, a presente ata foi lida, aprovada e assinada pelos conselheiros. Anápolis, 07 de janeiro de 2026. Presidente: Marcello Guidotti. Secretário: Fabiano Martins de Medeiros. Conselheiros: Marcello Guidotti, Rodrigo José de Pontes Seabra Monteiro Salles, Roberto Borges Paiva, Mauro Oliveira Dias, Dani Ajbeszye e André Camargo Marques Velloso (Suplente). *Certifico que a presente é cópia fiel da ata lavrada em livro próprio.* Marcello Guidotti - **Presidente**, Fabiano Martins de Medeiros - **Secretário**. Junta Comercial do Estado de Goiás - JUCEG - Certifico o registro em 13/01/2026 sob nº 20260040258. Protocolo: 260040258 de 09/01/2026. Suzana Fontes Borges Fileti - Secretária Geral.

ECOVIAS DIGITAL pdf

Código do documento c230586d-e67e-4890-8155-62ededa91573



Assinaturas



Júlio Nasser Custódio dos Santos
diariodamanha@dm.com.br
Assinou

Júlio Nasser Custódio dos Santos

Eventos do documento

20 Jan 2026, 08:25:57

Documento c230586d-e67e-4890-8155-62ededa91573 **criado** por JÚLIO NASSER CUSTÓDIO DOS SANTOS (98e8c0ad-6903-4aa8-903b-c433bc3443b3). Email:diariodamanha@dm.com.br. - DATE_ATOM: 2026-01-20T08:25:57-03:00

20 Jan 2026, 08:26:58

Assinaturas **iniciadas** por JÚLIO NASSER CUSTÓDIO DOS SANTOS (98e8c0ad-6903-4aa8-903b-c433bc3443b3). Email: diariodamanha@dm.com.br. - DATE_ATOM: 2026-01-20T08:26:58-03:00

20 Jan 2026, 08:27:24

JÚLIO NASSER CUSTÓDIO DOS SANTOS **Assinou** (98e8c0ad-6903-4aa8-903b-c433bc3443b3) - Email: diariodamanha@dm.com.br - IP: 177.223.32.202 (177-223-32-202.linqtelecom.com.br porta: 50742) - [Geolocalização: -16.65007500086372 -49.228818184000936](#) - Documento de identificação informado: 234.271.401-72 - DATE_ATOM: 2026-01-20T08:27:24-03:00

Hash do documento original

(SHA256):451b52e7ae095d796ccdc747c2f62075dd7767addd4eab1520b1d26657e72071

(SHA512):2bf265450364472bbf2bdf8ffc22e357c7adec8475823ae5d7bfcd53a929e92b4418664b96a52c639ea86fc46b77a5dfcb78d26cae11d4fb933d79d91ff62b80

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.